



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО УРАЛЬСКОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО)

ул. Шейнкмана, д. 55, г. Екатеринбург, 620014  
тел/факс: (343) 270-24-66, 270-24-76  
АФТН УССУЗЬВЬ, E-mail: urugan@urugan.ru  
<http://www.rostransnadzor.ru>

31.03.2023 № И/4.1/ЮЛ-3640

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

[ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО]

По случаю схода локомотива.

В рамках реализации полномочий по профилактике нарушений, предусмотренных п. 10 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 25 июня 2021 г. № 991 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта», информируем Вас о том, что по результатам расследования события, произошедшего 24.01.2023 г. при производстве маневровой работы по перестановке сплотки локомотивов серии ЗЭС10 и 2ЭС6 с первой смотровой позиции пункта технического обслуживания локомотивов железнодорожной станции Седельниково, допущен наезд на тупиковую призму с последующим сходом первой по ходу движения тележки локомотива 2ЭС6 всеми колесными парами.

Нарушения локомотивной бригады в составе машиниста и помощника машиниста заключались: в нарушение требований пункта 33 главы III Приложение № 10 ПТЭ не обеспечен порядок безопасного производства маневров и сохранность железнодорожного подвижного состава в нарушение требований пункта 40 Приложения № 2 к ПТЭ и пункта 4.4 Местной инструкции по организации маневровой работы и сохранности подвижного состава на путях необщего пользования эксплуатационного локомотивного депо на железнодорожной станции Седельниково, утвержденной НЗТЕР-2 от 12 февраля 2018 г. машинист осуществлял управление из задней по ходу движения кабины локомотива; в нарушение требований пункта 21.1. Должностной инструкции.

В связи с вышеизложенным, предлагаем контролируемым лицам железнодорожного транспорта, как конечным ответственным юридическим лицам за соблюдение обязательных требований, установленных Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и

Руководителям организаций  
железнодорожного транспорта  
(по списку)

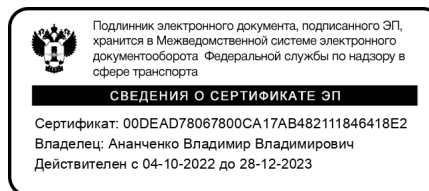
- 1 [kgok@evraz.com](mailto:kgok@evraz.com)
- 2 [beatles@kulz.ru](mailto:beatles@kulz.ru)
- 3 [office@karmed.ru](mailto:office@karmed.ru)
- 4 [piastrella@piastrella-gres.ru](mailto:piastrella@piastrella-gres.ru)
- 5 [office@kmez.ru](mailto:office@kmez.ru)
- 6 [mru@intesar.ru](mailto:mru@intesar.ru)
- 7 [uztg@techgaz.ru](mailto:uztg@techgaz.ru)
- 8 [prohorova\\_oa@nlmk.com](mailto:prohorova_oa@nlmk.com)
- 9 [mash@mashp.ru](mailto:mash@mashp.ru)
- 10 [info@nizmk.ru](mailto:info@nizmk.ru)



принимаемыми в соответствии с ним иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области железнодорожного транспорта, усилить контроль в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Напоминаем, что в соответствии с п. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта возложена на владельцев инфраструктур, перевозчиков, грузоотправителей (отправителей) и других участников перевозочного процесса в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции. Игнорирование данных норм может повлечь ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

И.о заместителя начальника  
МТУ Ространснадзора по УФО



В.В. Ананченко

